

Judul Tesis: Perancangan Dan Evaluasi Jaringan Korporat Untuk Peningkatan Performa Dan Ketersediaan

ABSTRACT

Performance and availability is the key factor on network design to make the operation running well. This Thesis using 3 proposed approach: Top-Down network design SDLC (System Development Life Cycle), Traffic shaping method to improve performance and the hardware or link redundancy to improve the availability to achieve the target SLA and to reduce downtime. Among the topics are comparison result about network performance testing without using the traffic shaping, using the traffic shaping PFIFO techniques (Packet First in First out) and PCQ (Per Connection Queue) which is better to improve the performance, and designing redundant network to achieve target SLA. (MW).

Keywords:

Network Design, QoS, Network Performance, Network Availability

ABSTRAK

Performa dan ketersediaan merupakan faktor utama dalam perancangan jaringan agar operasional berjalan dengan baik. Thesis ini menggunakan 3 acuan pendekatan: Desain jaringan *Top-Down* SDLC (*System Development Life Cycle*), metode *traffic shaping* untuk meningkatkan performa untuk mengontrol *bandwidth* pada WAN dan perangkat keras atau *link* yang redundan untuk meningkatkan ketersediaan dalam mencapai tujuan SLA dan mengurangi *downtime*. Di antara topik tersebut adalah hasil perbandingan tentang pengujian kinerja jaringan tanpa menggunakan *traffic shaping*, dengan menggunakan teknik *Traffic Shaping PFIFO (Packet First in First out)* dan *PCQ (Per Connection Queue)* yang lebih baik untuk meningkatkan performa, dan merancang jaringan yang redundan untuk mencapai target SLA. (MW).

Kata Kunci: